

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Механика	Код: P2sAT01	Семестър: 1
Вид на обучението: Лекции Семинарни упражнения Лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л – 3 часа СУ - 1 час ЛУ - 1 час	Брой кредити: 6

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Иванка Монева
(ИПФ – Сливен), e-mail: imoneva@abv.bg,
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна учебна дисциплина за студентите от специалност „Автотранспортна техника“ на Инженерно-педагогическия факултет – Сливен при Технически университет – София, изравнително обучение за образователно-квалификационна степен “магистър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: С усвоените знания студентите ще могат да определят законите на движение на механични системи, да изчисляват конструктивните елементи на машините и съоръженията.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Основни теми: □Опори и опорни реакции, редукция и равновесие на системи сили. Триене при плъзгане и търкаляне. Кинематика на точка в декартова и естествена координатна система. Кинематика на твърдо тяло – трансляционно, ротационно и равнинно движение. Динамика на материална точка - диференциални уравнения на движението. Основни теореми на динамика на точка - работа, мощност и потенциална енергия. Праволинейни трептения на материална точка. Динамика на механични системи - геометрия на масите, теореми за изменение на количеството на движение, на кинетичния момент и на кинетичната енергия. Динамика на твърдо тяло.

ПРЕДПОСТАВКИ: Физика, Математика.

МЕТОД НА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции, семинарни упражнения.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Писмен изпит.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: Български език.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: Писарев А., Ц. Парасков, С. Бъчваров. Курс по теоретична механика, част 2, София, Техника, 1975, С.М. Тарг. Краткий курс теоретической механики, Москва, 1986, Пламен Физиев. Теоретична механика, София, 2009, Бъчваров С., А. Джонджоров. Ръководство за упражнения и решаване на задачи по Теоретична механика, част 2, София, Техника, 1991, Мешерский, И. Сборник задачи по теоретической механике. М., Наука, 1986, Л. Лазов, Съпротивление на материалите, ТУ-София, 2002., Л. Лазов, Г. Стойчев, Вл. Василев, Таблици по съпротивление на материалите, София, 2007, Л. Лазов и Г. Стойчев, Съпротивление на материалите в примери и задачи, ч.1, София, 2008, Л. Лазов и Г. Стойчев, Съпротивление на материалите в примери и задачи, ч.2, София, 2006.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Съпротивление на материалите	Код: P2sAT02	Семестър: 1
Вид на обучението: Лекции Семинарни упражнения Лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л – 3 часа СУ – 1 час ЛУ – 1 час	Брой кредити: 6

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Радостина Петрова
(ИПФ - Сливен), email: rpetrova123@abv.bg
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна учебна дисциплина за студентите от специалност „Автотранспортна техника“ на Инженерно-педагогическия факултет – Сливен при Технически университет – София, изравнително обучение за образователно-квалификационна степен “магистър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: След завършване на курса студентите трябва да могат да изчисляват конструктивните елементи на машините и съоръженията, така, че те да бъдат достатъчно яки, корави, устойчиви и икономични.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Основни теми: Изследване деформирането и напречното състояние на еластичните тела с прътообразна форма (прът, греда, вал); Разглежда простите напрегнати състояния; дават се формули за максималните напрежения и деформации в опасните сечения, на базата на които инженерът може да оразмерява конструктивните елементи на конструкциите така, че те да са достатъчно яки и корави (недеформируеми). Дават се сведения за механичните свойства на материалите и за геометричните характеристики на елементите.

ПРЕДПОСТАВКИ: Висша математика, Механика и Материалознание.

МЕТОД НА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции, по възможност се изнасят индуктивно-дедуктивно с илюстрация на типични примери.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Изпит. Формирането на крайната оценка включва коефициенти, които отчитат участието на студентите в процеса на обучение, уменията им да решават задачи и усвояването на теорията.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Л. Лазов, Съпротивление на материалите - ч. 1, ТУ-София, 2008. 2. Л. Лазов, Г. Стойчев, Вл. Василев, Таблицы по съпротивление на материалите, София, 2007. 3. Л. Лазов и Г. Стойчев, Съпротивление на материалите в примери и задачи, ч.1, София, 2008. 4. Л. Лазов и Г. Стойчев, Съпротивление на материалите в примери и задачи, ч.2, София, 2006. 5. И. Кисьов. Съпротивление на материалите, Техника, 1980. 6. В. Ferdinand, E, Russell. Mechanics of Materials, SI Metric Edition, 2005. 7. Hibbeler, R.C: Technische Mechanik 2 - Festigkeitslehre. 2005.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Машинни елементи	Код: P2sAT03	Семестър: 1
Вид на обучението: Лекции Семинарни упражнения Курсов проект	Часове за седмицата: Л - 3 часа СУ - 2 часа	Брой кредити: 7

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Димитринка Славова Дахтерова
(ИПФ – Сливен), email: dimitrinka_sl@yahoo.com
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна учебна дисциплина за студентите от специалност „Автотранспортна техника“ на Инженерно-педагогическия факултет – Сливен при Технически университет – София, изравнително обучение за образователно-квалификационна степен “магистър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА:

Студентите да изучат и да могат да прилагат теорията, изчисляването, конструирането и изследването на машинните елементи с общо предназначение – съединения, оси и валове, лагери, съединители и механични предавки, като в съответствие със своите потребности и интереси да придобиват нови знания и възможности в тази предметна област.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Основни теми: Съединения. Оси и валове – предназначение, якостно и деформационно пресмятане, критична ъглова скорост. Лагери - същност, предназначение и видове, критерии за работоспособност и пресмятане, мазане и уплътняване на лагерните възли. Съединители. Зъбни предавки. Верижни и ремъчни предавки.

ПРЕДПОСТАВКИ: Математика, Техническа механика, Техническо документиране и др.

МЕТОД НА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции, които се провеждат с онагледяващи средства като видеопрезентации и табла с аксонометрично изобразени машинни елементи и възли, както и експонати, позволяващи запознаване на обучаемите с реалните форми и характерните зависимости на изучаваните машинни елементи. Семинарни упражнения.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Изпит.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: Лефтеров. Л., Димитров. И. и др. Машинни елементи. С. Техника, 1994; Арnaudов. К., Димитров.И., и др. Машинни елементи. С. Техника, 1980; Димчев Г., К. Захариев. Машинни елементи. Софттрейд. София, 2006. Николов Н. и др., “Ръководство за конструктивни упражнения по машинни елементи”, С, Техника, 1992 г. Ралев Д. ”Машинни елементи I част” –електронно издание на WEB страницата на катедра МЕНК. Ралев Д. “Лагерни възли” - електронно издание на WEB страницата на катедра МЕНК.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Теория на механизмите и машините	Код: P2sAT04	Семестър: 1
Вид на обучението: Лекции Лабораторни упражнения Курсова работа	Часове за седмица: Л - 2 часа ЛУ - 2 часа	Брой кредити: 6

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Мина Цонева
(ИПФ-Сливен), e-mail: mina_todorova@abv.bg
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна учебна дисциплина за студентите от специалност „Автотранспортна техника“ на Инженерно-педагогическия факултет – Сливен при Технически университет – София, изравнително обучение за образователно-квалификационна степен “магистър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Студентите да изучат въпроси на геометричния синтез на механизмите, както и въпросите за структурния, кинематичния, кинетостатичния и динамичния анализ на механизмите.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Основни теми: структурен, кинематичен и кинетостатичен анализ и синтез на лостови механизми, проектиране на гърбични механизми; кинематичен и силов анализ на епициклични зъбни механизми; динамика на електромеханични системи.

ПРЕДПОСТАВКИ: Математика, Физика, Теоретична механика, Съпротивление на материалите, Машинни елементи.

МЕТОД НА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции с използване на мултимедия, лабораторни упражнения с приложение на програмен продукт Matlab.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Текуща оценка.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: Български.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Генова, П., ТММ, София 1994; 2. Минчев, Н. и колект., Теория на механизмите и машините, Изд. Техника 1991; 3. Константинов, М. и колект., Теория на механизмите и машините, Изд. Техника, 1980; 4. Ценов, П., Ръководство за курсово проектиране по ТММ, София, 1988; 5. Попов, С., Курсовое проектирование по теории механизмов и механике машин, Москва, 1986.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Технология на машиностроенето	Код: P2sAT05	Семестър: 1
Вид на обучението: Лекции Лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л – 2 часа ЛУ – 2 часа	Брой кредити: 5

ЛЕКТОР:

доц. д-р Господин Стефанов
(ИПФ - Сливен), e-mail: gstefanov@tu-sliven.com,
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна учебна дисциплина за студентите от специалност „Автотранспортна техника“ на Инженерно-педагогическия факултет – Сливен при Технически университет – София, изравнително обучение за образователно-квалификационна степен “магистър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: След завършване на курса студентите трябва да притежават теоретични и практически знания за основите на технологията на машиностроенето и проектирането на технологични процеси.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Основни теми: технологични особености на типовете производства; бази и базиране, грешки от базиране и закрепване; грешки от силови деформации на технологичната система; прибавки и междинни размери; размерен анализ на технологични процеси; проектиране на технологични процеси за обработване на детайлита; методи за обработване на: гладки и стъпални валове, ексцентрични валове, плочи и корпусни детайли, цилиндрични, конусни и червячни зъбни колела; довършващо обработване на зъбни колела, сглобяване на изделията.

ПРЕДПОСТАВКИ: Метрология и измервателна техника, Рязане на материалите и режещи инструменти, Инструментални машини, Материалознание и технология на машиностроителните материалите, Инструментална и технологична екипировка.

МЕТОД НА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции с използване на мултимедия, слайдове, проспектни материали на фирми, детайли в натура, лабораторни упражнения с протоколи и защита на протоколите.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Писмен изпит (90%), участие в реализацията на лабораторните упражнения и защита на протоколите (10%).

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: Записки от лекции; Георгиев В. и др., Технология на машиностроенето, част 2, ТУ София, филиал Пловдив, 2005. Диков А, Технология на машиностроенето, ТУ – София, 2006. Хаджийски П., Технология на машиностроенето, част 2. Програмиране и настройване на металорежещи машини с ЦПУ, ТУ- София, 2005.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Автомобилна техника	Код: P2sAT06	Семестър: 2
Вид на обучението: Лекции Лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л – 3 часа ЛУ – 2 часа	Брой кредити: 7

ЛЕКТОР:

гл. ас. д-р инж. Стоян Георгиев
(Колеж – Сливен)
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна учебна дисциплина за студентите от специалност „Автотранспортна техника“ на Инженерно-педагогическия факултет – Сливен при Технически университет – София, изравнително обучение за образователно-квалификационна степен “магистър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА Дисциплината “**АВТОМОБИЛНА ТЕХНИКА**” има за цел да даде познания по основите на теорията на автомобилната техника. Дисциплината формира у студентите и практически умения за определяне на основните експлоатационни свойства. Изучават се експлоатационните свойства, свързани с движението на самоходната машина, а именно: динамичността, енергийната (горивната) икономичност, управляемостите, устойчивостта, проходимостта и плавността на движението.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Дисциплината Автомобилна техника изучава основните въпроси от теорията на колесната машина. Разглеждат се въпросите от теглителната динамика, устойчивостта, спирачните качества и горивната икономичност. Изучават се експлоатационните свойства, свързани с движението на самоходната машина, а именно: динамичността, енергийната (горивната) икономичност, управляемостите, устойчивостта, проходимостта и плавността на движението.

ПРЕДПОСТАВКИ: Необходими са основни познания по Механика, ТММ, Машинни елементи.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции изнасяни с помощта на нагледни материали, табла, диапозитиви, макети.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Изпит на края на семестъра.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Велев Н.М. Теория и изчисление на трактора и автомобила. С., Земиздат, 1972. 2. Любенов С. Трактори и автомобили, София, Земиздат, 1978. 3. Петков Б.П. Теория на автомобила, трактора и кара. София, Техника, 1972. 4. Морчев Е. Конструкция, проектиране и изчисляване на автомобила. С., Техника, 1983. 5. Найденов Л.К., Нейков С.А., Генов Г.Д. Автомобили. С., Техника, 1990

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Двигатели с вътрешно горене	Код: P2sAT07	Семестър: 2
Вид на обучението: Лекции Лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л – 3 часа ЛУ – 2 часа	Брой кредити: 6

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Иванка Кирилова Монева
(ИПФ – Сливен), e-mail: imoneva@abv.bg
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна учебна дисциплина за студентите от специалност „Автотранспортна техника“ на Инженерно-педагогическия факултет – Сливен при Технически университет – София, изравнително обучение за образователно-квалификационна степен “магистър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Дисциплината има за цел студентите да добият основни познания от теорията на ДВГ, методите за топлинни изчисления и определяне на основните размери, техните характеристики и т.н., основните изисквания за тяхната експлоатация и съвместната им работа със задвижваните работни машини, които са необходими за инженерите, работещи в проектиране, производство, експлоатация, поправка и поддържане на двигателите.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Дисциплината запознава студентите с процесите, който се извършват в буталните двигатели с вътрешно горене (ДВГ), свързани с превръщането на топлинната енергия в механична, начините за тяхното организиране и пътищата за усъвършенстването им. Разглеждат се термодинамичните и действителните цикли на буталните ДВГ, индикаторните и ефективните показатели, режимите на работа и характери-стиките им. Анализира се влиянието на различни фактори върху протичането на процесите, параметрите им и показателите на бензиновите и дизеловите ДВГ.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекциите се изнасят съобразно учебната програма на дисциплината и утвърдената практика в катедрата. Лабораторните упражнения се провеждат в лабораториите на катедра “Двигатели, автомобилна техника и транспорт”: по “Конструкция на ДВГ” и по “Горивни уредби и автоматично регулиране на ДВГ”.

ПРЕДПОСТАВКИ: Дисциплината се основава на знанията по Механика, Съпротивление на материалите, Топлотехника, Теория на машините и механизмите, Машинни елементи и др.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Изпит на края на семестъра.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: Български.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: Колчин А. И., Демидов В. П., Расчет автомобильных и тракторных двигателей. Высшая школа. Москва, 2002. Станимиров С.И., Двигатели с вътрешно горене – II ч., 2007. Колчин А.И., Демидов В.П. Расчет автомобильных и тракторных двигателей. Высшая школа”, Москва, 2002

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Технология и организация на транспорта	Код: P2sAT08	Семестър: 2
Вид на обучението: Лекции Лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л – 2 часа ЛУ – 1 час	Брой кредити: 4

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Васил Бобев
(Колеж – Сливен), e-mail: v_bobev@tu-sofia.bg
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна учебна дисциплина за студентите от специалност „Автотранспортна техника“ на Инженерно-педагогическия факултет – Сливен при Технически университет – София, изравнително обучение за образователно-квалификационна степен “магистър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на учебната дисциплина е да обогатят знанията на студентите за: параметрите, които определят превозната дейност; всички видове маршрути за движение на товарните автомобили; особеностите на масовия градски пътнически транспорт; технологията на работа на транспортните терминали и осъществяването на комбинирани превози; математическите модели при изследване работата на транспортните системи.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: В курса са включени всички видове товарни и пътнически автомобилни превози, както и техните основни елементи и особености. Маршрутите за движение на автомобилите. Технологията на работа на транспортните терминали. Международен автомобилен транспорт. Градски пътнически превози. Математически модели използвани при изследване работата на транспортните системи.

ПРЕДПОСТАВКИ: Знания по: Математика.

МЕТОД НА ПРЕПОДАВАНЕ:

Лекции и лабораторни упражнения. При лабораторните упражнения студентите оценяват експлоатационните свойства на автомобилите. Определят елементите на транспортния процес и производителността на товарния автомобил; Изучават маршрути за движение на товарните автомобили. Анализират елементите на транспортния процес при градски автобусни превози. Определяне на показателите на товарно-разтоварната дейност.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Две контролни работи през семестъра.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: Бобев, Васил. Технология и организация на транспорта, ИК Учков, Ямбол 2009, 2012; Пенков И., Основи на автомобилния транспорт, София, ТУ - София, 1997; Симеонов Д.Г., Технология и организация на автомобилните превози, Русе, ВТУ - Русе, 1993; Петров, Димитър., Екатерина Кирчева. Техника и технология на товарно – разтоварните процеси, ВТУ, София, 2001; Първанов, Х. П. Организация на товарния транспорт, Университетско издателство “Стопанство”, София, 1994.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Електрообзавеждане на транспортна техника	Код: P2sAT09	Семестър: 2
Вид на обучението: Лекции Лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л – 2 часа ЛУ – 1 час	Брой кредити: 4

ЛЕКТОРИ:

доц. д-р Нели Рац
гл. ас д-р Петър Хаджидобрев
(Колеж – Сливен)
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна учебна дисциплина за студентите от специалност „Автотранспортна техника“ на Инженерно-педагогическия факултет – Сливен при Технически университет – София, изравнително обучение за образователно-квалификационна степен “магистър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Теоретично запознаване с основните положения при построяване на електрическата инсталация на автомобила. Изучаване на отделните електрически уредби и системи, протичащите процеси в тях, експлоатацията и поддръжката им.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Основни положения при построяване на електрическата инсталация на автомобила. Означения на елементите. Блокови и принципни схеми. Източници на постоянен електричен ток. Консуматори на електричен ток. Технически средства за диагностика на електрообзавеждането.

ПРЕДПОСТАВКИ: Необходими са основни познания по физика, електротехника и електроника.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Класически лекционен курс с богато онагледяване за запознаване с изучавания материал. Събеседване и поставяне на насоки за самостоятелна работа.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Писмен изпит.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: Български.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: Трайков, Б., Ч. Киров. Електрообзавеждане и електроника на автомобила. Техника, София, 2011. <http://www.book.store.bg/p19611/elektro-obzavezh-dane-i-elektronika-na-avtomobila-borislav-trajkov-chavdar-kirov.html>. Божинов, Б. Леки автомобили - неизправности в електрическата уредба на автомобила. Техника, София, 2008. <http://www.book.store.bg/p17123/leki-avtomobili-neizpravnosti-v-elektricheskata-uredba-na-avtomobila-boris-bozhinov.html>. Автомобилни ел. схеми – Електрообзавеждане. I и II част. AutoPoint. <http://www.book.store.bg/p44347/avtomobilni-el-shemi-ii-chast-elektroobzavezhda-ne.html>.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Техническо обслужване и ремонт на транспортна техника	Код: P2sAT10	Семестър: 2
Вид на обучението: Лекции Лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л – 2 часа ЛУ – 1 часа	Брой кредити: 4

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Господин Стефанов
(ИПФ - Сливен), e-mail: gstefanovs@abv.bg
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна учебна дисциплина за студентите от специалност „Автотранспортна техника“ на Инженерно-педагогическия факултет – Сливен при Технически университет – София, изравнително обучение за образователно-квалификационна степен “магистър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Студентите да придобият знания за системите за техническо обслужване и ремонт организацията на техническата експлоатация и ремонта на автомобилите, методите и средствата за дефектация и възстановяване на детайли. Лабораторните упражнения изграждат знания и умения за извършване на техническо обслужване, контрол на техническото състояние на автомобилите, дефектоването и възстановяването на детайли.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Основни теми: техническо състояние и работоспособност на автомобилите, причини за изменение на техническото състояние, видове износване, гранични параметрите на техническото състояние, системи за техническо обслужване и ремонт, схема на технологичния процес на поддържането на автомобилите, почистване на автомобилната техника при ремонта, дефектация на основни възли и детайли, методи за отстраняване на дефектите на автомобилните детайли, слобяване, разработване и изпитване на автомобила и неговите агрегати

ПРЕДПОСТАВКИ: Физика, Химия, Метрология и измервателна техника.

МЕТОД НА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции с използване на аспектомат, шрайбпроектор мултимедия, лабораторни упражнения.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Изпит върху лекционния курс (80%) и защита на протоколи от лабораторни упражнения (20%).

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: Български.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: .Атанасов Т.Г., Ремонт на бутални и газотурбинни двигатели, ТУ-София, 2004; Стойков С.Н., Г.Б. Джонев, Технология на ремонта на автомобилите, Техника, София, 1991; Джонев Х. Ремонт на МПС. С., Техника, 2005; Станев Л.Г. Поддържане и ремонт на транспортната техника, 1 и 2 част, ТУ- София, филиал Пловдив, 2000; Стойков С.Н., Технология на ремонта на автомобилите, ВТУ “Анг. Кънчев”, Русе, 1986; Джонев Г, А. Дадикозян. Ръководство за лабораторни упражнения по ремонт на автотранспортни средства. ТУ – София, 1989.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Безопасност на движението	Код: P2sAT11	Семестър: 2
Вид на обучението: Лекции Семинарни упражнения Курсов проект	Часове за седмица: Л – 2 часа СУ – 2 часа	Брой кредити: 5

ЛЕКТОР:

проф. дтн инж. Станимир Михайлов Карапетков
(ИПФ – Сливен), skarapetkov@yahoo.com
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна учебна дисциплина за студентите от специалност „Автотранспортна техника“ на Инженерно-педагогическия факултет – Сливен при Технически университет – София, изравнително обучение за образователно-квалификационна степен “магистър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на изучаваната дисциплина е да се спомогне за подобряване организацията и безопасността на движение у нас, чрез подготвянето на повече знаещи, убедени и дисциплинирани специалисти в областта на организацията и безопасността на движението по пътищата.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Изучават се характерните особености на движението на участниците в движението. Изследват се параметрите на транспортните и пешеходни потоци. Прави се прогнозиране за натоварването през следващите пет години. Въз основа на изследването и прогнозирането се разработва нов проект за организацията на движението.

ПРЕДПОСТАВКИ: Необходими са основни познания по дисциплините “Техническа механика”, “Безопасност на движението”, “Техническо обслужване и ремонт на автомобила”, “Автомобилна техника” и др.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции изнасяни с помощта на нагледни материали, табла, диапозитиви.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Писмен изпит

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: Гелков Ж. Безопасност на автомобилното движение. Русе, Технически университет, 1992; Златанов И. Афанасьев Л., Дяков А. Иларионов В. Конструктивная безопасность автомобиля. Москва, Машиностроение, 1983; Игнатов Н. Человек за рулем. Москва, Транспорт, 1976; Клиновщев Г. Организация дорожного движения, Москва, Транспорт, 1982 ; Закон за движение по пътищата / ЗДП /; Подзаконови нормативни актове на ЗДП; Закон за пътищата / ЗП /; Подзаконови нормативни актове за ЗП