

Машинно-технологичен факултет

<http://tu-sofia.bg/faculties/read/19>

Адрес : София 1000, бул. Климент Охридски № 8

Технически Университет – София, бл. 3, Машинно технологичен факултет
Деканска канцелария: маг. инж. Светлана Манджакова, Маргарита Петкова, каб. 3230,
тел. (+359 2) 965 22 82, e-mail: mtf-k@tu-sofia.bg
Студентска канцелария: Божана Митова, каб. 3228, тел. (+359 2) 965 36 11,
mtf-s@tu-sofia.bg

ЕСНТК факултетен координатор:

доц. д-р, д-р Яна Стоянова – зам. декан по УД и МИ, каб.4211А, 965 29 38, e-mail: yast@tu-sofia.bg

Органи за управление:

Декан : проф. д-р Георги Тодоров, каб. 3232, тел. (+359 2) 965 25 36, e-mail: gdt@tu-sofia.bg

Заместник декан по учебната дейност и международна интеграция: доц. д-р, д-р Яна Стоянова, каб. 4211А, тел. (+359 2) 965 29 38, e-mail: yast@tu-sofia.bg

Заместник декан по научно-изследователска дейност и инфраструктура: доц. д-р Манахил Тонгов, каб. 3408, тел. (+359 2) 965 34 75, e-mail: tongov@dir.bg

Заместник-декан по информационно осигуряване и студентски практики и стажове: доц. д-р Александър Цокев, каб. 4538, тел. (+359 2) 965 37 97, e-mail: alexztz@tu-sofia.bg

Обща информация:

МТФ подготвя специалисти в областта на машиностроенето и технологиите със самочувствието на родоначалник на техническото образование в България. От първата учебна 1945/1946 година до сега са подготвени хиляди инженерни кадри, намерили професионална реализация както в промишлените предприятия в нашата страна, така и в много други страни по всички континенти. МТФ е бил винаги и водещ национален център в областта на научно изследователската и приложната дейност.

Общия състав на факултета е 68 човека по ВУЗ и над 20 сътрудници по НИС. Академичният състав наброява 50 души, вкл. с продължения, от които **8 професори, 21 доценти, 21 асистенти и 6 ст. преподаватели**. В МТФ са защитени над 150 дисертационни разработки, в момента се обучават над 20 докторанти.

Структура: МТФ включва три катедри:

- Катедра „**МАТЕРИАЛОЗНАНИЕ И ТЕХНОЛОГИЯ НА МАТЕРИАЛИТЕ**“, с ръководител доц. д-р инж. Валентин Камбуров.
- Катедра „**ТЕХНОЛОГИЯ НА МАШИНОСТРОЕНЕТО И МЕТАЛОРЕЖЕЩИ МАШИНИ**“, с ръководител проф. д.т.н. инж. Георги Попов.
- Катедра „**ТЕОРИЯ НА МЕХАНИЗМИТЕ И МАШИНИТЕ**“, с ръководител доц. д.т.н. инж. Николай Николов.
- Секция „**УЧЕБНА ПРАКТИКА**“, с ръководител ст. пр. инж. Валентин Йорданов.

В състава на МТФ работят и четири научно изследователски лаборатории:

- **СИМУЛАЦИОННО МОДЕЛИРАНЕ В ИНДУСТРИЯТА;**
- **ЕКОЛОГИЧНИ ТЕХНОЛОГИИ И УПРАВЛЕНИЕ;**
- **CAD/CAM/CAE В ИНДУСТРИЯТА;**
- **МЕХАНИЧНИ ИЗПИТВАНИЯ И КОНТРОЛ.**

Специалности:

МТФ обучава студенти по бакалавърски и магистърски специалности в професионално направление 5.1 „Машинно инженерство“ и 5.13 „Общо инженерство“.

Подготвят се инженери-бакалаври по две специалности:

- „**Индустриални технологии (ИТ)**“;
- „**Компютърно проектиране и технологии в машиностроенето (КПТМ)**“.

Магистърска степен се получава по три специалности:

- „**Машиностроителна техника и технологии (МТТ)**“ с четири програми – „Материалознание и технология на материалите“, „Заваряване“, „Проектиране на технологично оборудване и екипировка за машиностроенето“ и „Иновации и поддържане на машиностроителната техника“;
- „**Компютърно проектиране и технологии в машиностроенето (КПТМ)**“;
- „**Инженерна екология (ИЕ)**“.

Форми на обучение: редовно (за ОКС „бакалавър“ и „магистър“) и задочно (за ОКС „магистър“) обучение.

Обща характеристика на обучението: Обучението по специалностите в бакалавърската степен се извършва по три актуализирани и усъвършенствани учебни планове, отговарящи на квалификационните характеристики и изискванията на системата „СОПКОНИ“ в ТУ-София. Учебните планове са съставени така, че обхващат всички въпроси, свързани със структурата и организацията на обучението по хорариум, времева заетост и дидактична последователност на процеса на подготовката.

През първите 3 семестъра студентите получават много добра фундаментална и общоинженерна подготовка, необходима за машинния инженер в съответствие с приетата от ТУ-София референтна рамка за първите три семестъра и максимално уеднаквен IV семестър от обучението за ОКС „бакалавър“ - направление „Машинно инженерство“ и „Общо инженерство“.

Изучават се общообразователни и фундаментални дисциплини: математика, физика, химия, материалознание, инженерна графика, механика, съпротивление на материалите, теория на машините и механизмите, машинни елементи, топлотехника, хидро- и газодинамика, както и дисциплини в областта на електротехниката, електрониката, информатиката, технологията на машиностроенето и др.

През следващите семестри студентите изучават множество специални дисциплини, които дават възможност за получаване на задълбочени познания за приложението на новите материали, на различните производствени и проектантски технологии, на групи съвременните компютърни CAD/CAM/CAE технологии, както и за методите и средствата за измерване, контрол и управление на качеството.

С помощта на групи от свободно избираеми дисциплини, студентите могат да изучат допълнително специфични области и да формират допълнителни знания, които да отговорят на определени техни желания и да осигурят възможност за по-голяма мобилност при реализацията им в живота.

Завършващите специалностите в МТФ бакалаври могат да кандидатстват с конкурс по документи и да продължат обучението си в ОКС „Магистър“ по различни магистърски програми. Студентите, които постигат отлични резултати по време на обучението си, могат да посетят различни университети в ЕС за допълнително обучение и подготовка на дисертации, в съответствие с насоките на програмата „Еразъм +“.

Учебните планове за ОКС „Магистър“ по специалностите в МТФ включват дисциплини, изучавани в 2 семестъра и практическо обучение под формата на специализираща и преддипломна практика. През първия семестър студентите задълбочават и разширяват знанията, получени по време на следването си в ОКС „бакалавър“ През втория семестър се дават нови и задълбочени знания в областта на съответната специалност. Завършилите образователно-квалификационна степен „магистър“ могат да продължат обучението си по докторски програми за получаване на образователна и научна степен „доктор“ в три форми на обучение – редовна, задочна и на самостоятелна подготовка.

Международни контакти:

с чуждестранни университети: Harbin University of Science and Technology, (China), Escuela Colombiana de Carreras Industriales – Eccí (Богота, Колумбия), Technical University of Zloven (Slovakia), University of Jilina (Slovakia), Cracow University of technology (Poland), Cyril and Methodius University (Macedonia), University of Montenegro, University of Nis, University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering (Сърбия), University of Modena and Reggio Emilia, Italy, "Enzo Ferrari" Department of Engineering&Technology и др.

с индустриални партньори: NEXEN Group – UK/Taiwan, Industrie Hansa – Germany, MAHA Group – Germany, SIGUREN Ingénierie – France, ViTECHNOLOGY – France, GENMARK Automation – USA, и др.

Значими научно-изследователски проекти:

- Проект BG051PO 001-3.3.06-0046 „Подкрепа за развитието на докторанти, постдокторанти и млади учени в областта на виртуалното инженерство и индустриалните технологии“ – финансиран по програма „Развитие на човешките ресурси“;
- Проект BG051PO001-4.3.04-0045 „Развитие на електронни форми за дистанционно обучение в областта на съвременни индустриални технологии за нуждите на учебния процес на МТФ при ТУ – София“ – финансиран по програма „Развитие на човешките ресурси“;
- Проект BG051PO001-3.1.07-0048 „Актуализиране на учебните планове и програми на специалностите във ФЕТТ, ФТК и МТФ на ТУ-София и създаване на нова съвместна магистърска специалност в съответствие с потребностите на пазара на труда“, финансиран по програма „Развитие на човешките ресурси“;
- Проект BG161PO003-1.1.06-0007-C0001 „Изследване на фамилия сервоклапани с директно дигитално сервозадвиждане - ДДСЗ“, финансиран по програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика“ 2007-2013“;
- Проект BG161PO003-1.1.06-0045-C0001 „Изследване и развитие на иновативна фамилия компактни резистивни температурни сензори с повишена надеждност за автомобилната промишленост“, финансиран по програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика“ 2007-2013“;
- Проект BG161PO003-1.2.04-0037-C0001 „Инфраструктура за бързо дигитално изграждане и материализиране на персонални костни и зъбни импланти“, Технически университет – София, МТФ – финансиран по програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика“ 2007-2013“.
- CIII-BG-0703-01-1213/2012 „Modern Trends in Education and Research on Mechanical Systems - Bridging Reliability, Quality and Tribology – CEEPUS.
- LaSciSo -Large Scale Industrial Structural Optimisation for Advanced Applications, Програма „Marie Curie“, Grant No.285782.