

## Специалност: АВИАЦИОННА ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ

Код по ЕСТК: АЕ

**ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННИ СТЕПЕНИ:** бакалавър и магистър

**ФОРМИ НА ОБУЧЕНИЕ:** редовно

**СРОК НА ОБУЧЕНИЕ:**

4 години - за степен "бакалавър", 1.5 години за степен "магистър" след "бакалавър"

**ЗАВЪРШВАНЕ:** с държавен изпит при бакалавърска степен и с дипломен проект при магистърска степен за всички форми на обучение

**ПРИЕМ:** Кандидатстването и постъпването в специалността се регламентира от Наредбата за приемане на студенти в Технически университет София.

**ДОСТЪП ДО ПО-НАТАТЪШНО ОБУЧЕНИЕ:** Студентите, завършили съответната образователно-квалификационна степен могат да продължат образованието си в следваща степен по специалности и във Висши училища според изискванията на съответните правилници.

**АКТУАЛНОСТ:** Специалността "АВИАЦИОННА ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ" осигурява специалисти с висше образование за Гражданската авиация. Дисциплините от учебните планове в значителна степен съответстват на курса по Aeronautical Engineering за обучение на авиоинженери в университети на 16 европейски държави и са в съответствие с изискванията на Международната организация за Гражданска Авиация (ICAO).

**ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ОБУЧЕНИЕТО:** Специалността осигурява обучение по високи технологии, с изключително висок темп на развитие на специалните осигуряващи дисциплини, с единни международни норми към изискванията, обема и съдържанието на обучението, обучението е тясно свързано със строго регламентирана следдипломна квалификация. Поставените цели на обучението, учебните планове и учебните програми на специалността се съгласуват с Управление Гражданска авиация на Министерство на транспорта за съответствие с изискванията на нормативната база. Посредством избираемите дисциплини в специалността АВИАЦИОННА ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ се профилират области, съответстващи на номенклатурни специалности по ICAO: 073 "Техническа експлоатация на въздухоплавателните средства"; 181 "Летателна експлоатация на въздухоплавателните средства" (летец-пилот от Гражданската авиация); 162 "Експлоатация на автоматизирани системи за управление на въздушното движение" (ръководител полети); 074 – 078 "Експлоатация на авиационното електро-, радиотехническо и навигационно оборудване и системи". Завършилите специалността студенти получават призната теоретична подготовка за обучение в операторска квалификация за ръководител полети или пилот от гражданската авиация.

**ОБРАЗОВАТЕЛНИ И ПРОФЕСИОНАЛНИ ЦЕЛИ:** Основна цел на специалността е да изгражда фундамента на авиационното образование и квалификация, да обучава специалисти с висше образование за нуждите на авиацията, въздушния транспорт, за летателната и техническата експлоатация на въздухоплавателните средства, за поддържането на летателната годност на летателните апарати и земната авиационна техника, за осигуряването на авиационната дейност на авиационните оператори, в летищните комплекси, във фирмите за производство, ремонт и експлоатация на авиационната техника, в звената за научноизследователска и производствено-внедрителска дейност, в държавната администрация.

**РЕАЛИЗАЦИЯ НА ЗАВЪРШИЛИТЕ СПЕЦИАЛИСТИ:** Завършилите тази специалност могат да работят в авиокомпаниите, летищните комплекси, Ръководство на Въздушното движение, авиационните фирми и дружества, а също така в авиоремонтните и авиопроизводствените предприятия. Полученото висше авиационно образование (бакалавър-авиоинженер и магистър-авиоинженер) дава право за лицензиране до всички нива на авиационната правоспособност според международните изисквания.